



TERVISEAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 19.11.2025 nr 8-1/25-008/19701-1

Meie 25.11.2025 nr 9.3-1/25/9345-2

**Riigi põhimaantee 8 (E265) Tallinna–
Paldiski tee ja kinnistute Joosti ja
Kadarbiku vahelise müratõkkeseina
ehitusprojekti projekteerimistingimuste
kooskõlastamine**

Transpordiamet esitas Terviseametile (edaspidi amet) ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel Riigi põhimaantee 8 (E265) Tallinna– Paldiski tee ja kinnistute Joosti ja Kadarbiku vahelise müratõkkeseina ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks. Müratõkkeseina ehitustööd on tehoiukava kohaselt plaanis aastal 2026.

Projekti eesmärgiks on riigitee ja kinnistute Joosti ja Kadarbiku vahele müratõkkeseina rajamisega eluhoonete teepoolsele küljele leviva autoliiklusest põhjustatud maanteemüra taseme viimine normidele vastavaks.

Projekteerimistingimuste eelnõus on välja toodud järgnev:

- „Projekteerida kinnistute Joosti ja Kadarbiku eluhoonete kaitseks müratõkkesein. Seina täpne asukoht, kõrgus ja pikkus tuleb arvutada ja määrata ehitusprojektiga.“
- „Projektis esitada müratõkkeseina püsivusarvutused.“
- „Projekteerimise käigus tuleb müratõkkeseina toimivust kontrollida akustilises mudelis.“
- „Projektlahendust tuleb tutvustada kinnistute Joosti ja Kadarbiku omanikele.“
- „Ehitajale määrata projekti seletuskirjas kohustuseks müratõkke toimivuse kontrollmõõtmised vastavalt põhjamaade mõõtemetodile NT ACOU 056 võttes aluseks keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.“

Amet on tutvunud esitatud materjalidega, kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu ning märgib järgmist:

- Ameti hinnangul rakenduvad elamualadele keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud II mürakategooria liikluse müra piirväärtused, mis on päeval 60 dB (müraundliku hoone teepoolsel küljel 65 dB) ja öösel 55 dB (müraundliku hoone teepoolsel küljel 60 dB). Liikluse müra maksimaalne helirõhutase müraundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).
- Planeeritavast müratõkkeseinast vähem kui 100m kaugusel asub Tulju (kü 29501:007:1708) elumumaa katastriüksus, kus on Lääne-Harju Vallavalitsus 13.12.2022 korraldusega nr 1177 algatanud detailplaneeringu, mis on koostatud üksikelamute ja

nende abihoonete ehitusõiguse määramiseks. Põhijoonise järgi planeeritakse hoonestusalasid Tallinn-Paldiski teepoolsesse kinnistu ossa, kus võib kõrgemat mürataset esineda. Amet juhib eelnevale tähelepanu, kuna nii käesoleva projekteerimistingimuse kajastatava ala kui ka tulevase detailplaneeringu elamute müra eest varjestamises, võib Transpordiametil ja kohalikul omavalitsusel olla asjakohane arutleda koostöövõimalusi, et leida ühtne arhitektuuriline lahendus.

- Ehitismüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud normtasemeid.
- Arvestada EVS-EN 17037:2019+A1:2021 „Päevavalgus hoonetes“ nõuetega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristiina Seiton
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond